



ООО «Кировградский завод твердых сплавов -Дормаш»

*Инструмент для
дорожных
работ*

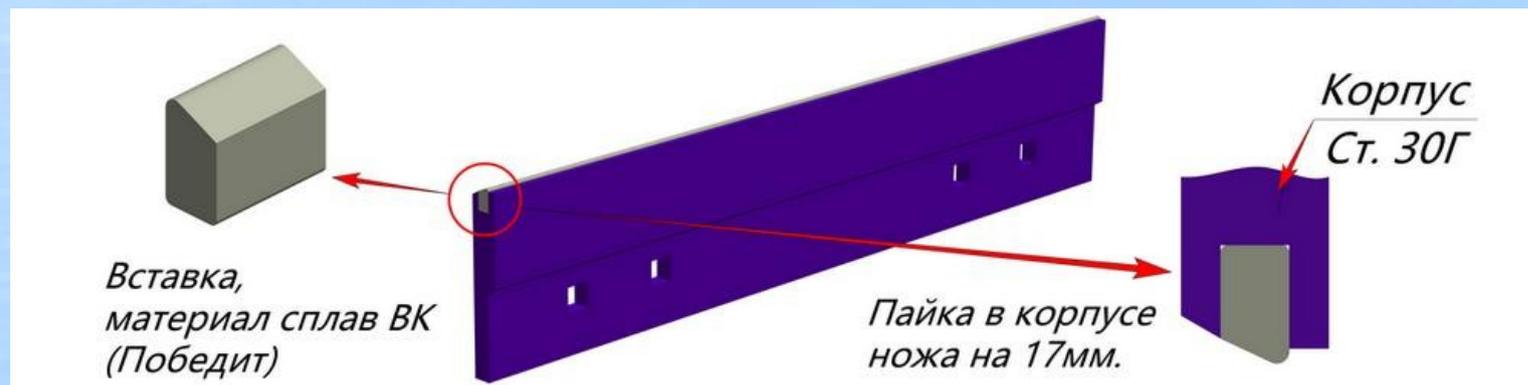


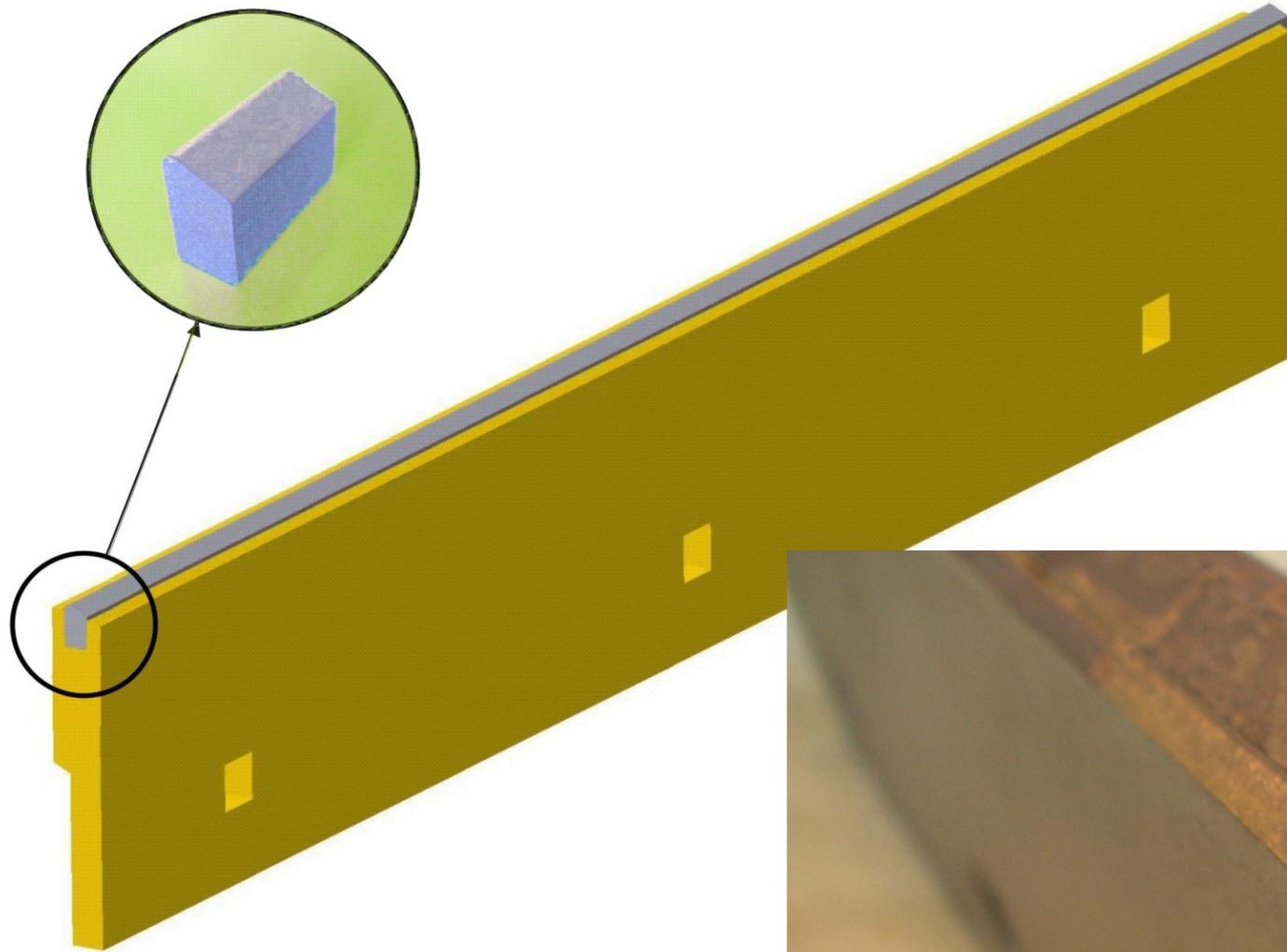


Грейдерные твердосплавные ножи

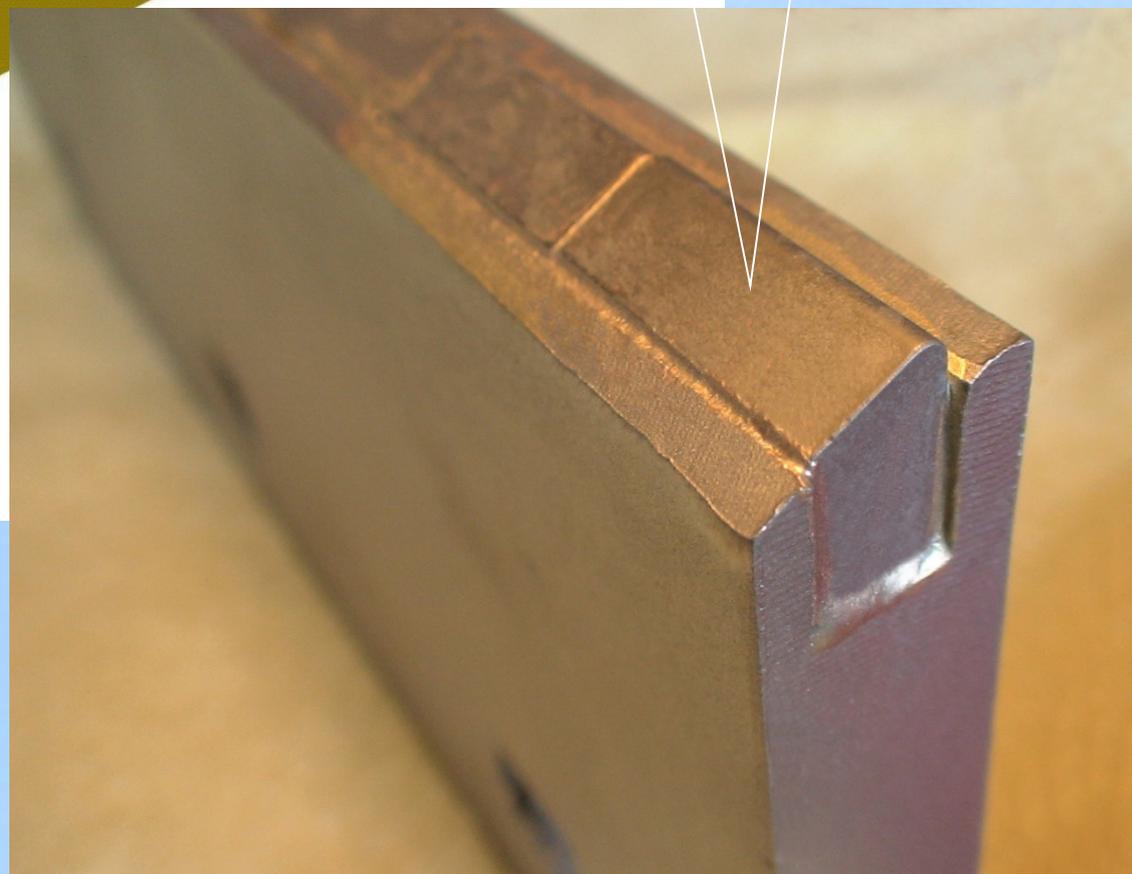


Применение: установка на все модификации КДМ и грейдеров отечественных и импортных, отвал скоростной аэродинамической, отвал передний поворотный, отвал боковой, коммунальный отвал, отвал средний грейдерный, зимнее содержание автодорог.





Набор пластин образует сплошное твердосплавное лезвие

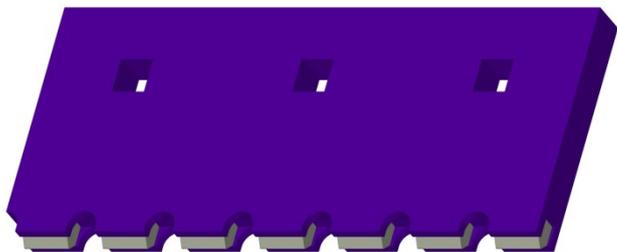




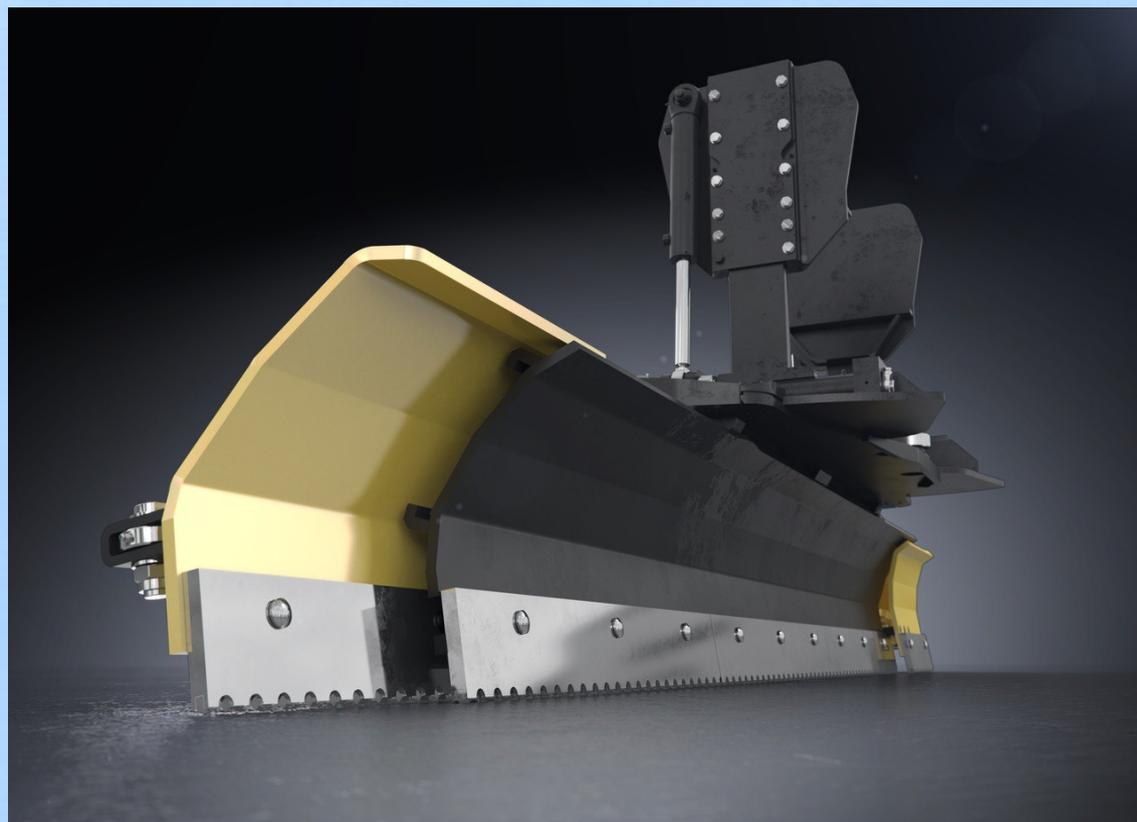
Конструкции скоростных отвалов марки КЗТС-ДМ26

С дорожным ножом NT – лезвие сплошное

Нож зубчатый NL300



С ледовым ножом NL- лезвие прерывистое



Производство оборудования для КДМ на базе автошасси КАМАЗ и на базе трактора МТЗ представлено модификациями навесного и прицепного вида. Общий набор оборудования для коммунальной техники включает в себя поливомоечные и пескоразбрасывающие комплексы, скоростные и коммунальные отвалы, различные виды щеток и запасные части для КДМ.
На 2016 год планируется начать сборочное производство КДМ на базе автошасси КАМАЗ.

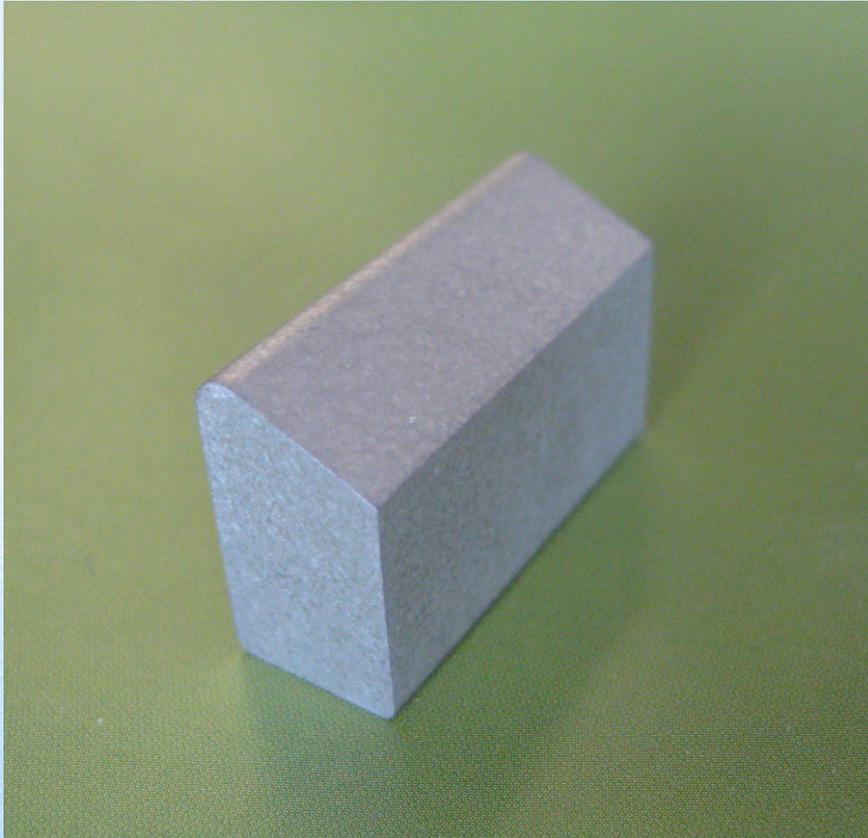


Пескоразбрасывающий комплекс ПРК-06 на базе КАМАЗ



Прицепной пескоразбрасыватель ПРТ-03 для трактора МТЗ

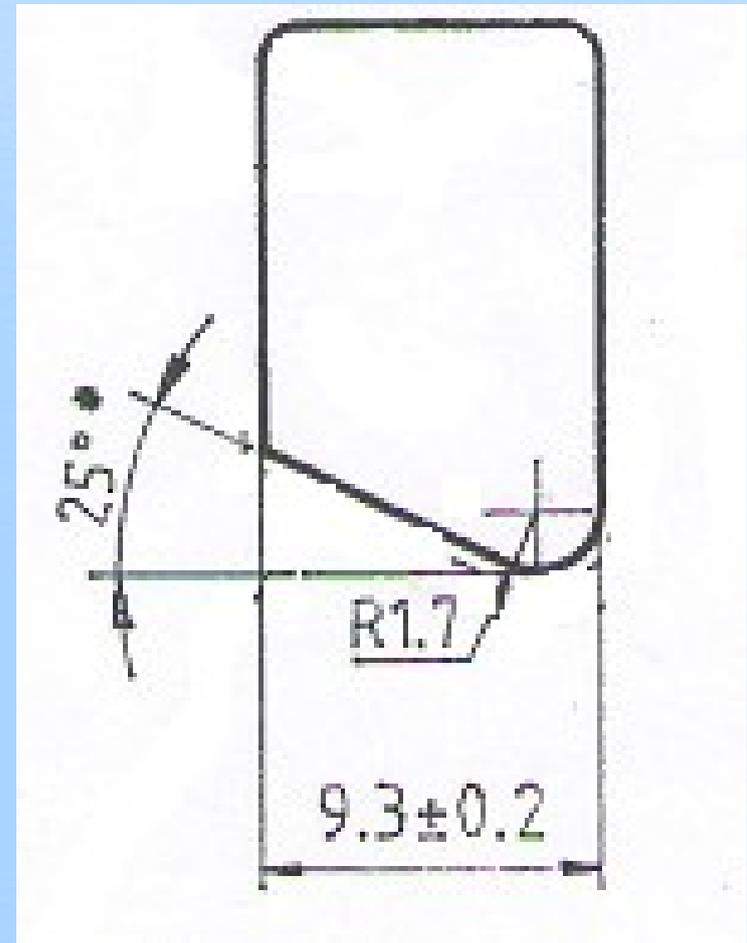
Конструкции твердосплавных вставок для грейдерных ножей



Вставка специальная для грейдерных ножей собственного производства

Преимущества специальных вставок:

- толщина пластины 9,3 мм (высокая стойкость при ударных нагрузках)
- радиус закругления режущей кромки 1,7 мм (высокая прочность)



Показатели	Нож стальной	Нож OF600 «Olofsfors AB»	Нож твердосплавный
Твердость режущей кромки по Роквеллу, HRC	25	57	85
Износ кромки, мм за рабочую 8 час. смену	10,8	0,10	0,02

Немецкая фирма "Kueper GmbH & Co. KG",
производящая грейдерные ножи, утверждает, что
стойкость ножей с твердосплавной вставкой выше на 1
200%, чем стойкость стальных ножей.

Акты испытаний твердосплавных ножей, полученные в 2014-2015 г.

1. ГП «Северавтодор» (г. Ханты-Мансийск):

- КДМ – средний пробег до полного износа **30-40 тыс. км или 3 сезона;**
- ДЗ-98 – наработка до полного износа составляет **500-700 моточасов.**

2. ОАО «Свердловскавтодор» (г. Екатеринбург):

- СДК - пробег при **5% износе** составил **3,5 тыс. км;**
- ДЗ-143 – наработка **при износе 65%** составляет **544 моточаса.**

3. ОАО «Новосибирскавтодор» (г. Новосибирск):

КДМ – пробег **18 243 км при износе ножа:**

- на переднем скоростном отвале - **50%;**
- на боковом отвале – **60%;**
- на среднем грейдерном отвале – **менее 50%.**

При подобном пробеге было израсходовано 3 комплекта шведских ножей фирмы **«Olofsfors AB».**

4. МУП «Дорожно-эксплуатационное предприятие» (г. Междуреченск, Кемеровская обл.):

КамАЗ ДМК-40 - пробег при **70% износе** составил **13 тыс. км.**

Эффективность эксплуатации твердосплавных грейдерных ножей

Показатели	Нож из стали 65Г	Нож твердосплавный
Стойкость, км	100-150	3 500-10 000
Цена комплекта ножей для грейдера ДЗ 180, руб.	4 600	33 957
Сравнительная стойкость	1 (125км)	54 (6 750км)
Экономия, руб	214 000	

Резцы для дорожных машин



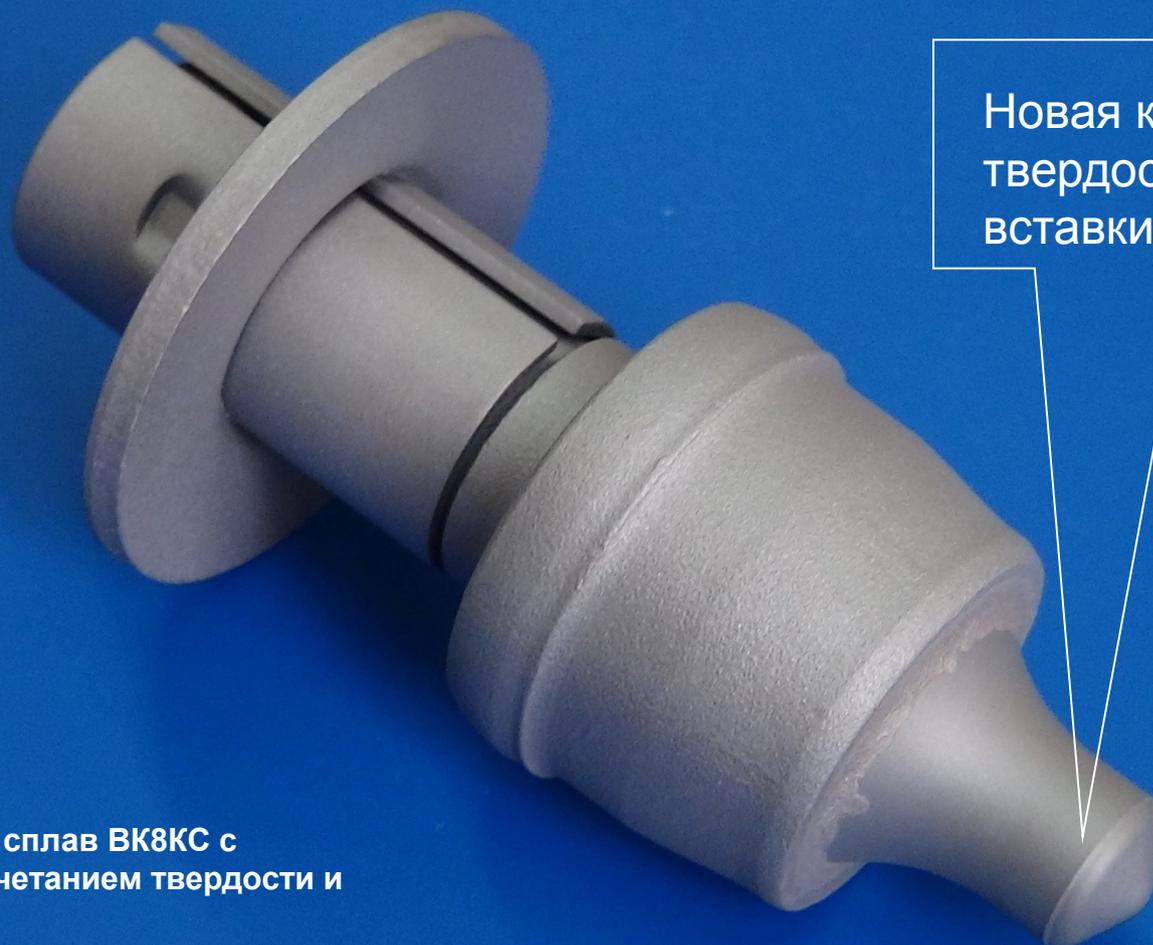


Резец для дорожно-фрезерных машин



Фреза – рабочий орган
дорожно-фрезерной
машины

Новый резец для дорожных фрез А6/20



Новая конструкция
твердосплавной
вставки

Преимущества:

- новый твердый сплав ВК8КС с оптимальным сочетанием твердости и прочности,
- конструкция вставки с повышенной стойкостью к износу

Акты испытаний дорожных резцов А6/20, полученные в 2014-2015 г.

1. Коммунальное унитарное предприятие «Брестское дорожно-эксплуатационное предприятие» (Республика Беларусь, г. Брест):
резцы установленные на дорожные фрезы «Wirtgen W-500» и «BOMAG BM 1000/30-2» **не уступают по износостойкости и прочности резцам «Wirtgen».**
2. ОАО «Дорожно-строительный трест №2, г. Гомель» (Республика Беларусь):
резцы установленные на дорожные фрезы «Wirtgen» **не уступают по износостойкости резцам W-6|20.**
3. ОАО «Дорожно-строительный трест №7» (Республика Беларусь, г. Минск):
резцы установленные на дорожные фрезы «Wirtgen 2000» **не уступают по прочности резцам резцам W-6|20.**

Траншейные резцы для оснащения фрезерных траншеекопателей

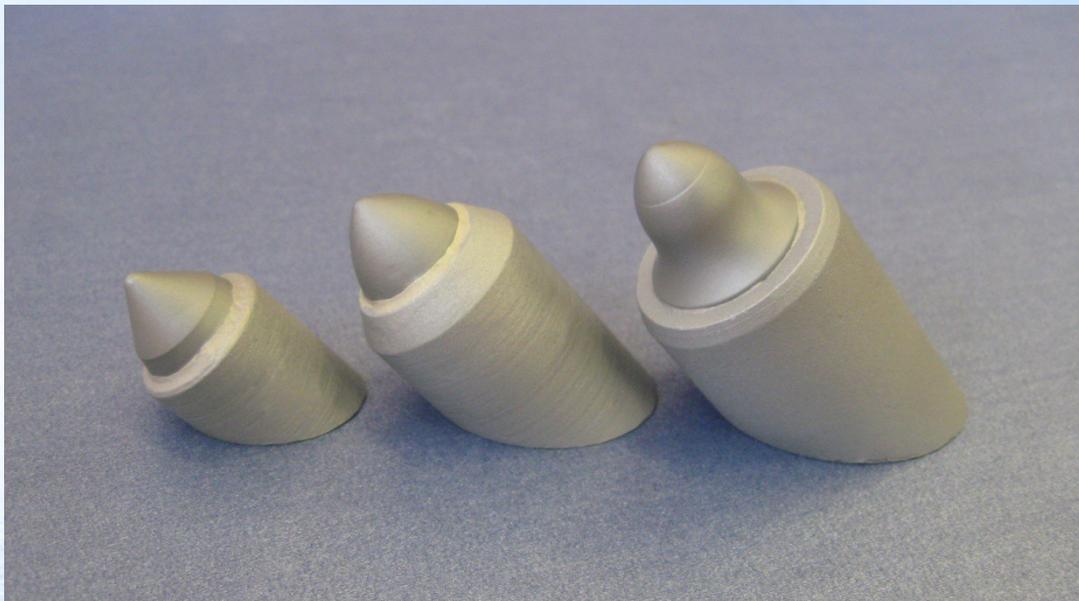


Применение траншейных резцов: оснащение рабочих органов экскаваторов траншейных цепных и баровых машин моделей ДЗ-133 (Амкодор), ЭЦ-1800 (Борисовский завод грунторезной техники), ЭТЦ (Дмитровский экскаваторный завод и ОАО "Ирмаш"), ЭЦУ (Дорэлектромаш), баровая грунторезная машина БГ, БГМ и МЗЦ (Земетчинский мех.завод), АТ и АТМ (Копейский машзавод), БР (Михневский РМЗ), Б10М (ЧТЗ-Уралтрак) и др.



Резцы для установок горизонтально-направленного бурения

Установка Vermeer для ГНБ



Расширитель для ГНБ с резцами



Резец для расширителей ГНБ - «Акулий зуб»



Расширитель для ГНБ Кодиак режуще-уплотняющий с резцами C25A-16S2

Резцы для оснащения долот при бурении скважин (при строительстве зданий, мостов, метрополитена)



Резец РБЦ-50





Резцы горные для оснащения рабочих органов
добычных и проходческих машин

Ледовые резцы для удаления наледей и снежного наката без повреждения дорожного полотна



Грейдерный нож с ледовыми резцами

